

Con este Ford Escort Cosworth, Manuel Canterano se alzó con la victoria en la Clase 8.



A pesar de un problema de dirección y Óscar Barroso-Miriam Pascual con el Renault Mégane se clasificaron a continuación, siendo los más rápidos en el Grupo F2000.

Grupos y clases. En la clasificación por grupos y clases, hay que destacar la victoria en el Grupo D y la

Clase 10 de Raúl Barriónuevo (Peugeot 206 HDi); Llansó-Font (Renault Clio) marcaron el doblete al ganar el Grupo XN y la Clase 3. El Grupo H fue para Palou-Argemí (Ford Escort), también primeros en la Clase 9. Marín-Massaguer (Peugeot 205) fueron los mejores en su grupo y clase: XA y 5.

CLASIFICACIONES

RALLYE 2000 VIRATGES

1. J.M. Membrado-J. Vilamala (Mitsubishi Evo X), 45.30.1. 2. C. Domingo-J. Venceslao (Peugeot 106 Maxi), a 1.03.2. 3. A. Orriols-L. Pujolar (Mitsubishi Evo X), a 1.17.8. 4. X. Vidales-J. Heru (Mitsubishi Evo IX), a 1.48.1. 5. J.L. Herrero-B. Herrero (VW Golf IV KC), a 2.57.0. 6. O. Barroso-M. Pascual (Renault Megane), a 3.13.3. 7. I. Manzano-A. Blanco (Renault Clio), a 4.04.5. 8. F. Pujol-E. Rosell (Peugeot 206 XS), a 4.52.0. 9. J. Carchat-C.J. Ribeiro (Peugeot 206 XS), a 4.53.9. 10. R. Barriónuevo-A. Aragón (Peugeot 206 HDi), a 5.09.9. 11. V. Pérez-F. Olivé (Peugeot 206 XS), a 5.25.0. 12. J. Vicens-M. Saulea (Peugeot 206 XS), a 5.45.5. 13. J. Llansó-X. Font (Renault Clio Williams), a 6.13.2. 14. L. Palou-J. Argemí (Ford Escort), a 6.34.1. 15. A. Vila-M. Ventosa (Peugeot 206 XS), a 6.43.1. 16. J.L. Álvarez-X. Rama (Peugeot 206 XS), a 6.56.6. 17. D. Marín-M. Agulló (Peugeot 205 Rallye), a 6.57.0. 18. A. Santacatalina-A. Gallardo (Peugeot 206 GT), a 7.03.6. 19. S. Franch-X. Tarrés (Peugeot 206 XS), a 7.26.1. 20. J. Oliva-D. Vilardell (Peugeot 205 Rallye), a 7.38.6. 21. F. Rosell-Z. Torres (VW Golf II), a 8.28.0. 22. L. Bigordá-D. Ibáñez (Peugeot 206 XS), a 8.50.3. 23. A. Vicens-L.A. Martínez (Opel Kadett GSi), a 8.54.5. 24. R. Sala-M. Migueles (Seat Ibiza), a 9.08.3. 25. J. Calderer-J. Ramírez (Peugeot 106 Rallye), a 9.17.1. 26. M. Cantanero-A. Tizón (Ford Escort Cosworth), a 9.21.4. 27. X. Muñoz-E. Piqué (Peugeot 106 Rallye), a 9.42.0. 28. J. Genebat-D. Formatge (Opel Kadett GSi), a 10.20.4.

OPEN 2000 VIRATGES

1. Vila-Ayala (Seat Ibiza 1.8 T), 22.17.3. 2. Llamas-García (Renault 5 GT Turbo), a 2.0. 3. Salinas-Mejías (Peugeot 106 Rallye), a 9.4. 4. Flores-Miguez (Peugeot 106 Rallye), a 21.0. 5. Coscollola-Padulles (Peugeot 206 GT), a 31.2. 6. Prat-Montaner (Renault Clio 16V), a 31.6. 7. Cunillera-Arnabat (Peugeot 205 Rallye), a 35.2. 8. Cañellas-Sabaté (Peugeot 205 Rallye), a 44.7. 9. (Belmonte-Muntadas), a (Citroën Saxo 16V), a 49.5. 10. Sifres-Hernández (VW Golf G60), a 56.6. 11. Toribio-Soldevila (Peugeot 106 Rallye), a 59.9. 12. Gavila-Sabater (Citroën Saxo 16V), a 1.18.4. 13. Cendra-Cendra (VW Golf GTI), a 1.18.5. 14. Olive-Campa (Peugeot 205 Rallye), a 1.21.2. 15. Molero-Mata (Renault Clio 16V), a 1.21.4. 16. Carrasco-Larrosa (Renault Clio S16), a 1.35.2. 17. Payan-Prados (Peugeot 106 Rallye), a 1.46.3. 18. Massachs-Maso (Renault Clio 16V), a 1.47.7. 19. Rovirola-Bellver (Peugeot 205 Rallye), a 2.06.5. 20. Morales-García (Peugeot 106 Rallye), a 2.08.3. 21. Oto-Oto (Peugeot 106 Rallye), a 2.19.2. 22. Boladeras-Plana (Citroën Saxo 16V), a 2.38.6. 23. Capdevila-Rabassada (Peugeot 205 Rallye), a 2.51.1. 24. Torres-García (Peugeot 106 Rallye), a 3.07.8. 25. Rabaneda-Rabaneda (BMW 325i), a 3.23.4. 26. Salvatier (Peugeot 205 Rallye), a 4.01.5.

CAMPEONATOS

Campeonato de Cataluña de Rallyes: 1. A. Orriols, 1.518 puntos. 2. J.M. Membrado, 1.406. 3. J. Zurita, 1.094. 4. C. Domingo, 860. 5. S. Canals, 806. 6. A. Gibert, 648. 7. F. Pujol, 644. 8. J.L. Herrero, 604. 9. E. García, 520. 10. J. Nualart, 510.

Copa de Cataluña de Rallyes de Asfalto: 1. A. Orriols, 1.146 puntos. 2. J.M. Membrado, 1.088. 3. C. Domingo, 860. 4. E. García, 760. 5. S. Canals, 734. 6. A. Gibert, 648. 7. J. Zurita, 644. 8. F. Pujol, 644. 9. I. Manzano, 606. 10. J.L. Herrero, 604.

Open de Cataluña de Rallyes de Asfalto: 1. J. Belmonte, 174 puntos. 2. J. Salinas, 173. 3. D. Cunillera, 150. 4. O. Flores, 125. 5. A. Rovirola, 92. 6. M. Cañellas, 77. 7. M. Cendra, 71. 8. X. Olivé, 65. 9. D. Canals, 64. 10. C. Segovia, 63.

Volant RACC Trofeu Esso-Mávica: 1. F. Pujol, 103 puntos. 2. J. Vicens, 76. 3. J. Carchat, 76. 4. J.L. Álvarez, 60. 5. S. Franch, 58. 6. V. Pérez, 40. 7. A. Vila, 28. 8. G. Castañeda, 24. 9. E. Pujol, 18. 10. C. Palou, 18. 11. G. Parramon, 16. 12. L. Bigordá, 14. 13. J. Rodríguez, 4. 14. R. Reguera, 2. 15. Ferran Rosell, 0.

Velocidad en Montmeló

La ley del más fuerte

Tras una larga pausa, se reanudó el Campeonato de Cataluña de Velocidad en el Circuit de Catalunya. Treinta y siete participantes repartidos entre las categorías de Turismos, Open Fórmula y Fórmula Mix se vieron las caras en la línea de salida para disputarse la victoria de la cuarta prueba puntuable de 2009.

Miguel ROMERO. Fotos: MEDIA RACING



Zapata y Fontanelles pusieron el broche de oro a un gran día para su equipo.



Los recién llegados hermanos José Luis y Marcos Cejudo firmaron la victoria en su categoría y el tercer puesto en la scratch.



Josep Rebordosa marcó un ritmo constante que le permitió hacerse con los dos terceros puestos de la D4.

Open Fórmula Tiburón Yborra

En la categoría de Monoplazas, Sergio Yborra (Nissan Fórmula) realizó una espectacular remontada en la primera carrera que le permitió robarle la victoria a un rapidísimo Henk van Zoest (Dallara Fórmula) por tan solo medio segundo. Tras salir segundo y cometer un error con el cambio en la primera vuelta que le relegó hasta la séptima posición, Yborra llevó su Nissan Fórmula al límite, devorando a todos sus rivales a su paso. Nada fue capaz de detenerle en su camino hacia el podio, sumando unos puntos general, y acercándose peligrosamente a Samuel Checa, que no pudo competir en la cita de Montmeló por problemas en la bomba de aceite de su fórmula. Henk van Zoest tuvo que conformarse con el segundo puesto, siendo este su mejor resultado del día. Le siguió el sorprendente y prometedor Manuel Bejarano, que, además de conseguir el tercer puesto (y el quinto en la segunda manga) en la scratch tras



Sergio Yborra nos brindó una carrera de infarto, con victoria por tan solo medio segundo sobre Van Zoest.

no haberse subido a su Fórmula BMW en más de dos meses, se proclamó matemáticamente campeón de la Fórmula Futuro con ocho victorias consecutivas, dominando la competición con mano de hierro. En la segunda carrera, el segundo y el tercer puesto fueron para los Nissan Coloni de Isaac Viñes y Josep Ramón Riús, de CTR Club, que finalizaron tras un triunfante Sergio Yborra, que consiguió su segunda victoria del día.

Nadie pudo parar a Dabad y Oriola, que continúan inalcanzables en la clasificación de Turismos.



res, con menos presupuesto y que al fin y al cabo son los que llenan las parrillas.

Marea roja. Imparables como un tsunami se mostraron los cuatro pilotos que dominaron la categoría de Turismos; los dos Seat León Supercopa de los dúos Dabad-Oriola y Fontanellas-Zapata se adjudicaron sendos dobles en las dos carreras de Resistencia disputadas. En la primera de ellas, José M. Dabad y Josep Oriola marcaron el ritmo con la precisión de un reloj, arrancando unos sorprendentes 1.03.784 a sus compañeros de equipo, que acusaron más el sufrimiento de los neumáticos y la presión de mantener a raya al Renault Clio Cup de los hermanos José Luis y Marcos Cejudo, que entraron terceros. En la segunda manga, a Dabad-Oriola les costó mucho más hacerse con la primera posición, pues se toparon con un agresivo Santi Navarro (Seat León), que acabó pinchando sus maltratados neumáticos, que ya le valieron una excursión a la grava pocas vueltas antes. La gran actuación de Oriola y el buen hacer de Dabad hicieron el resto, consiguiendo cruzar los primeros la línea de meta, de nuevo seguidos a

Escofet y Díaz firmaron una gran actuación, con un segundo puesto y una victoria en D3.



La regularidad de Parés y Cano les permitió hacerse con sendos segundos puestos en D2.

3 escasos segundos por el León Supercopa de Josep Zapata y Francesc Fontanellas, haciendo vibrar de júbilo su box.

Tras ellos, los sorprendentes hermanos Cejudo dieron la campanada, volviendo a repetir el mismo resultado de la primera manga y adjudicándose el tercer puesto scratch, superando a coches de categoría superior y demostrando una adaptación magistral al circuito y a los neumáticos. La D4 se cerró, cómo no, con

Dabad-Oriola en primer lugar, seguidos de Zapata-Fontanellas y Josep Rebordosa (Seat León Supercopa), que firmó los dos terceros puestos de la categoría. En D3, nos encontramos en la primera tanda con la aparición del Nissan 350Z de José Luis Garrido, que debutó en el Catalán consiguiendo el primer podio para la Escudería Astra; el segundo y el tercer puesto fueron para los Seat León Supercopa 05 de Ignacio Escofet-Isidoro Díaz y Jordi Belloc. En D2, José Luis y Marcos Cejudo dominaron de forma contundente la primera posición en las dos mangas, dejando el segundo y el tercer puesto para los Renault Clio Cup de Fortià Parés-Iván Cano y Albert Infantes-José García. Para finalizar, la pareja formada por Albert Solé y Sergi Pavón se alzó con sendas victorias en la categoría D1 a los mandos de su Hyundai Accent.



Buen debut de la Escudería Astra. José Luis Garrido subió a lo más alto del podio con su 350Z en la categoría D3.



Jordi Llamas dominó a placer la Fórmula Mix con su Demon Car.

Fórmula Mix Victorias de Llamas y Gordon

Partiendo como el único participante con Demon Car, Jordi Llamas se adjudicó el primer triunfo del día tras robarle la primera posición al Garbí MKI de Isaac López en la primera vuelta, posición que mantuvo durante el resto de la carrera. Los esfuerzos de Isaac López no fueron en vano y logró la segunda posición, además de la victoria en la Challenge Garbí, por delante de Alfonso Gordon, que se clasificó tercero. En la segunda manga, el Garbí MKI de Isaac López acusó serios problemas en el cambio y los frenos, situación que aprovecharon un inspirado Alfonso Gordon y Jordi Batlle. Gordon se hizo con la victoria en la última vuelta, protagonizando una gran carrera tras salir en cuarta posición y desatando la euforia de su escudería. Por detrás, y cerrando el podio, se clasificaron Jordi Batlle e Isaac López, que a pesar de todos sus problemas mecánicos logró acabar tercero.

CLASIFICACIONES

TURISMOS

1ª Carrera: 1. J.M. Dabad-J. Oriola (Seat León Supercopa 08), a 53.09.336. 2. F. Fontanellas-J. Zapata (Seat León Supercopa 08), a 1.03.784. 3. J.L. Cejudo-M. Cejudo (Renault Clio Cup), a 1.08.478. 4. J.L. Garrido (Nissan 350Z), a 1.41.743. 5. I. Escofet-I. Díaz (Seat León Supercopa 05), a 1.48.513. 6. J. Rebordosa (Seat León Supercopa 08), a 1 vuelta. 7. F. Parés-I. Cano (Renault Clio Cup), a 1 v. 8. A. Infantes-J. García (Renault Clio Cup), a 1 v. 9. A. Solé-S. Pavón (Hyundai Accent), a 2 v. 10. J. Belloc (Seat León Supercopa 05), a 3 v.

2ª Carrera: 1. J.M. Dabad-J. Oriola (Seat León Supercopa 08), a 52.07.930. 2. F. Fontanellas-J. Zapata (Seat León Supercopa 08), a 2.71. 3. J.L. Cejudo-M. Cejudo (Renault Clio Cup), a 31.047. 4. I. Escofet-I. Díaz (Seat León Supercopa 05), a 1.04.666. 5. J. Belloc (Seat León Supercopa 05), a 1.05.600. 6. Parés-I. Cano (Renault Clio Cup), a 1.21.893. 7. A. Infantes-J. García (Renault Clio Cup), a 1.46.106. 8. J. Rebordosa (Seat León Supercopa 08), a 1 vuelta. 9. A. Solé-S. Pavón (Hyundai Accent), a 1 v. 10. M. Vera-A. Teixidor (Peugeot 207 THP Cup), a 1 v. 11. D. Correa-O. Correa (Seat Ibiza TDI), a 3 v. 12. S. Navarro (Seat León Supercopa 08), a 4 v.

OPEN FÓRMULA

1ª Carrera: 1. S. Yborra (Nissan Fórmula), a 17.27.281. 2. H. van Zoest (Dallara Fórmula), a 0.497. 3. M. Bejarano (Fórmula BMW FA-99), a 6.744. 4. I. Viñes (Nissan Coloni), a 22.421. 5. J.R. Rius (Nissan Coloni), a 23.335. 6. G. Díaz (Fórmula BMW FA-99), a 29.301. 7. D. Blasco (Fórmula BMW FA-99), a 37.145. 8. B. Pérez (Renault Monza), a 1.08.965. 9. E. Oliveira (Renault Mygale), a 1.23.799. 10. J. Cabezas (Fórmula Futuro FF-1), a 1.48.970.

2ª Carrera: 1. S. Yborra (Nissan Fórmula), a 17.21.020. 2. I. Viñes (Nissan Coloni), a 8.209. 3. J.R. Rius (Nissan Coloni), a 10.721. 4. H. van Zoest (Dallara Fórmula), a 12.584. 5. M. Bejarano (Fórmula BMW FA-99), a 14.050. 6. G. Díaz (Fórmula BMW FA-99), a 19.857. 7. D. Blasco (Fórmula BMW FA-99), a 44.628. 8. V. Valiente (Nissan Fórmula), a 59.390. 9. E. Oliveira (Renault Mygale), a 1.19.777. 10. B. Pérez (Renault Monza), a 1.22.730. 11. J. Cabezas (Fórmula Futuro FF-1), a 1.46.865.

FÓRMULA MIX

1ª Carrera: 1. J. Llamas (Demon Car Circuit), a 20.02.867. 2. I. López (Garbí MKI), a 1.849. 3. A. Gordon (Garbí MKI), a 31.892. 4. J. Batlle (Garbí MKI), a 32.385. 5. H. Grudner (Garbí MKI), a 49.819. 6. J. Jansana (Garbí MKI), a 4 vueltas. 7. A. Escribano (Garbí MKI), a 8 v.

2ª Carrera: 1. A. Gordon (Garbí MKI), a 20.32.140. 2. J. Batlle (Garbí MKI), a 0.802. 3. I. López (Garbí MKI), a 4.417. 4. A. Escribano (Garbí MKI), a 1.07.496. 5. J. Jansana (Garbí MKI), a 4 vueltas. 6. J. Llamas (Demon Car Circuit), a 8 v.

FÓRMULA MARCA

Los lunes a partir de las 20 h. tienes una cita con toda la actualidad del mundo del motor.
Tu programa del motor de la radio de los deportes.

Pilotado por **JOSEP LLUÍS MERLOS**

con la colaboración de: www.motor.cat

motor.cat

Tota la informació del motor català

BARCELONA
89.1 FM
MARCA

EN RADIO MARCA TENEMOS LA FÓRMULA

